



Doosan Infracore
Construction Equipment

DL160

Motorvermogen: 81 kW / 108 pk bij 2.000 rpm

Bedrijfgewicht: 8.730 ~ 8.760 kg

Bakinhoud (SAE): 1,5 ~ 1,6 m³

DL200

Motorvermogen: 107 kW / 143 pk bij 2.100 rpm

Bedrijfgewicht: 11.600 ~ 12.260 kg

Bakinhoud (SAE): 1,9 ~ 2,0 m³



Wielladers: DOOSAN DL160 en DL200



Ontdek de innovaties!

Prestaties	4
Comfort	6
Onderhoud	8
Betrouwbaarheid	10
Standaarduitrusting en opties	11
Technische specificaties	12
Operationele kenmerken	14
Afmetingen	15



Het hoofddoel bij de ontwikkeling van de DL160 en DL200 was 'de eindgebruiker een maximale waarde te geven'. Concreet betekent dit:

Een krachtige wiellader met baanbrekende kenmerken

- **Verhoogde productie** dankzij het gebruik van een common-rail-motor van de nieuwe generatie en de uitstekende synchronisatie tussen aandrijflijn en hydraulisch systeem.
- **Verbeterde ergonomie**, verhoogd comfort en uitstekend zicht rondom zodat er in veilige en aangename omstandigheden kan worden gewerkt.
- **Verhoogde betrouwbaarheid** door het gebruik van materialen met betere prestaties, de ontwikkeling van nieuwe computerondersteunde ontwerptechnieken voor de structuur en de uitvoering van intensieve en systematische testprogramma's. Al die elementen samen verlengen de levensduur van de essentiële componenten en verlagen de gebruikskosten.
- **Verminderde onderhoudsbehoeften** zodat de lader minder vaak onbeschikbaar is en de gebruikskosten lager liggen.



Prestaties

Perfekte integratie van kracht en intelligentie.

Wanneer uitzonderlijke kracht gepaard gaat met onberispelijk vakmanschap, levert de wiellader topprestaties.

De DL160 en DL200 wielladers leveren uitstekende productiviteit. Enerzijds kunt u met de indrukwekkende uitkijpcapaciteit de moeilijkste materialen verplaatsen, anderzijds laat de hoge aandrijfkracht een makkelijke penetratie toe.

Dankzij een krachtig hydraulisch systeem kan de machinist snel en doeltreffend werken.



DL160: Cummins QSB 4.5 "Common rail" motor

DL200: Doosan DLo6 "Common rail" motor

Deze krachtbron beschikt over uitstekende vermogens- en koppelkenmerken. Vier kleppen per cilinder en elektronisch management resulteren in een hoog verbrandingsrendement en een minimum aan verontreinigende emissies.

Een hoger koppel en een royale koppelreserve zorgen ervoor dat het hydraulisch systeem het vermogen doeltreffend kan gebruiken.

Veel koppel bevordert de hanteerbaarheid van de wiellader tijdens het rijden.

De motor heeft twee werkprogramma's: "Standaard" en "economy".

Automatische transmissie

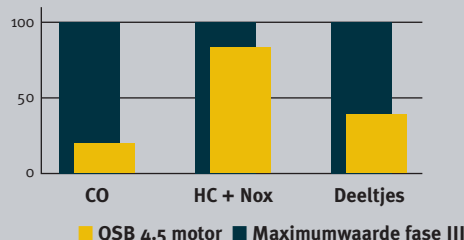
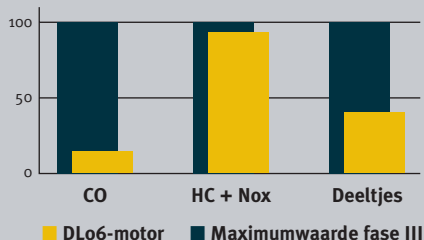
De transmissie is bijzonder soepel en de overbrengingsverhoudingen zijn geoptimaliseerd.

Ze werkt zonder schokken, wat een aanzienlijk comfortniveau oplevert voor de machinist. De aandrijfkracht is optimaal in alle gebruiksomstandigheden.

De combinatie van die kenmerken stelt de lader in staat altijd een hoge snelheid te handhaven en bevordert de penetratie, dus ook een optimale vulling van de bak bij elke cyclus.

De transmissie heeft drie werkingsmodi:

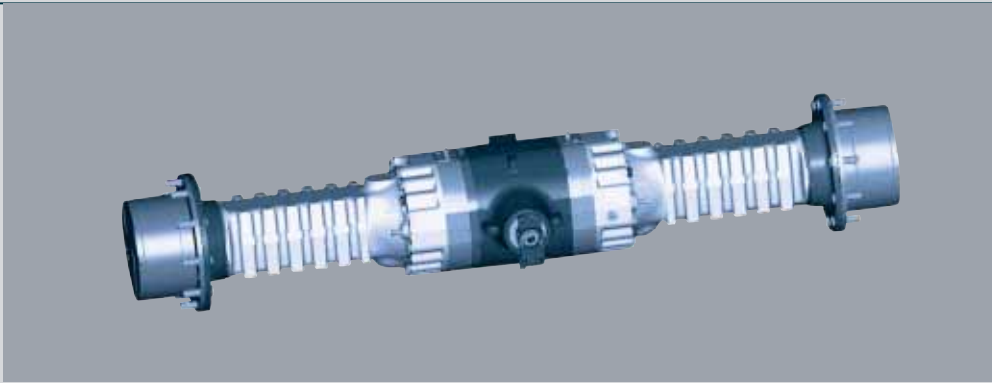
- Manueel
- Automatisch (automatisch schakelen voor alle versnellingen)
- Semi-automatisch (automatisch met "kickdown" voor de eerste versnelling)



DOOSAN Infracore is zich bewust van het belang van milieubescherming.

Vanaf het prille ontwerpstadium hielden de onderzoekers rekening met milieuovertredingen. De nieuwe uitdaging voor de ingenieurs bestaat erin de bescherming van de natuur te combineren met de prestaties van de machine. DOOSAN heeft zwaar geïnvesteerd op dat vlak.

De nieuwe DOOSAN DLo6 motor spaart en beschermt het milieu door alle types van toxische emissies tot een minimum te beperken.



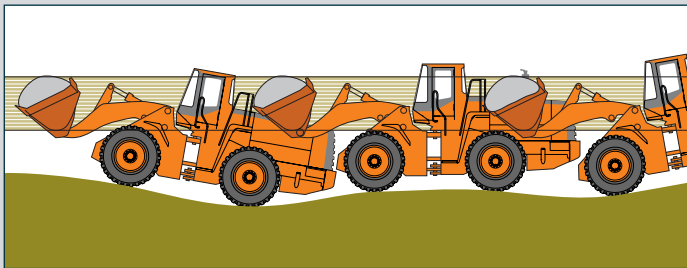
Sperddifferentieel (optie alleen voor DL200)

De assen (voor en achter) van de machine kunnen optioneel worden uitgevoerd met sperddifferentieel. Dit automatische differentieel zorgt voor een maximale aandrijfkracht en vergemakkelijkt het rijden op zachte en modderige grond. Het voorkomt slippartijen en tegelijk ook overmatige bandenslijtage. De schijfremmen, geïntegreerd in de planetaire reducties die in de navens gemonteerd zijn, zijn met metaal versterkt, zodat ze vele uren doeltreffend werken en minder onderhoud vergen.



Load sensing stuursysteem

Het nieuw ontwikkelde stuursysteem staat garant voor soepel sturen, zelfs bij rijden in de lage versnelling.



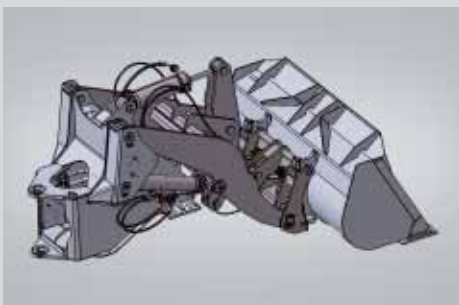
Laststabilisatie (optie)

Dit systeem is ideaal voor het laden en het verplaatsen van ladingen, en komt de productiviteit en het comfort van de bestuurder ten goede. Bovendien vermindert het de hoeveelheid materiaal die bij het naderen wordt uitgespreid.



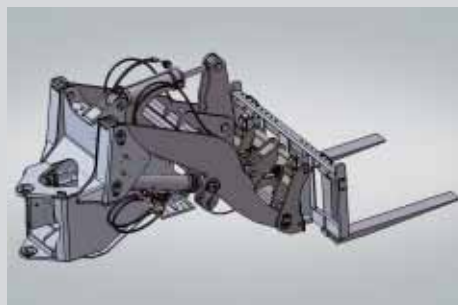
Z-kinematiek

De Z-vormige geometrie van de hefinrichting is uitermate robuust en is speciaal ontworpen voor zware ladingen. Weinig bewegende onderdelen, een optimaal gewicht, eenvoudig ... alle elementen dragen bij tot een uitstekende stabiliteit van de machine. Deze geometrie laat zeer snelle bakbewegingen toe en zorgt voor een correcte bakpositie in alle situaties. Dankzij de snelle uitkippbeweging kunnen kleverige materialen bovendien makkelijker worden gedumpt. De TC versie (DL200), biedt een ongeëvenaarde meerwaarde door de perfecte parallel-kinematiek.



Snelwissel uitvoering (optie)

Diverse bakken of palletvorken zijn leverbaar in snelwisseluitvoering.



“High lift” hef frame

De machine is leverbaar met standaard hefframe of optioneel met “High lift”-hefframe.

Comfort

Een perfecte werkomgeving, opgebouwd rond de machinist. Het rendement van de wiellader staat in direct verband met de prestaties van de machinist.

Bij het ontwerp van de DL160 en DL200 heeft DOOSAN de machinist centraal gesteld.

Meer ruimte, een beter zicht, airconditioning, een uitermate comfortabele stoel, voldoende opbergruimte. Dankzij al die elementen kan de machinist vele uren in uitstekende omstandigheden werken.



Gezichtsveld

Het zicht rondom is verbeterd, en de cabine heeft nu grotere afmetingen.



Airconditioner

De doeltreffende airconditioning levert een luchtstroom die elektronisch wordt aangepast aan de omstandigheden. Een dubbele luchtfilter beschermt de bestuurdersruimte. Het comfort is vergelijkbaar met dat in een nieuwe personenwagen.



Zonneklep & Panorama spiegel



Stuurkolom

De stuurkolom is telescopisch en verstelbaar.



Armsteunen

Een correcte positionering met overzichtelijke bedieningselementen maakt het werk makkelijker voor de machinist.



Bedieningshendels (optie)

De bedieningshendels werken zeer nauwkeurig. Ze zijn beschikbaar in diverse uitvoeringen, afhankelijk van de voorkeuren van de machinist. Als optie worden dubbele hendels voor heffen en uitklimpen geleverd.



Zijdelingse console

De zijdelingse console is oordeelkundig geplaatst aan de rechterzijde van de machinist. Er is ruimte beschikbaar om schakelaars voor aanvullende uitrusting te monteren.



Centraal instrumentenpaneel

Op het goed afleesbare instrumentenpaneel kan de bestuurder de belangrijkste functies van de wiellader controleren.

Onderhoud

Dankzij het eenvoudige onderhoud en de lange onderhoudstermijnen is de uitrusting minder vaak onbeschikbaar voor het werk. DOOSAN heeft de DL160 en DL200 ontwikkeld om het rendement voor de gebruiker te optimaliseren.

Het zorgvuldige ontwerp van alle details staat borg voor een maximale betrouwbaarheid en lage onderhoudskosten.



Retourfilter hydraulisch circuit

De motoroliefilter biedt een zeer hoog filterrendement. Dankzij de hoge kwaliteit van de filter konden de olieversingstermijnen worden verlengd. Het retourfilter van het hydraulische circuit, die uit glasvezel gemaakt is, houdt tot 99,5 % van alle ongerechtigheden tegen. Het filter beschermt het hydraulische circuit op een doeltreffende manier en zorgt voor langere onderhoudstermijnen.



Centrale scharnierpunten

De centrale scharnierpunten van de machine zijn bijzonder robuust. De bevestigingspunten zijn zo geplaatst dat ze niet onderhevig zijn aan buig- en torsiekrachten. Er is voldoende bewegingsruimte vrijgelaten, zodat de interne onderdelen gemakkelijk bereikbaar zijn.



Transmissiefilter

Het transmissiefilter is gemakkelijk bereikbaar en kan, net zoals alle andere onderhoudspunten, vanaf de begane grond worden gecontroleerd.



Luchtfilter

Het reinigingssysteem met druklucht verwijdert 99% van de deeltjes. Een eerste element is een turbo-voorfilter met hoge capaciteit. De termijnen voor de reiniging van de filter en de vervanging van het element zijn zeer lang.



Omkeerbare ventilator

De koelventilator is van het type met omkeerbare luchtstroom, om het reinigen te vergemakkelijken en voor gebruik van de machine in een stoffige omgeving.



Rem- & servofilter

Het servofilter is eenvoudig te vervangen. Voor extra bescherming is een aarschuwingssysteem voor verstopt filter geïnstalleerd.



Vetsmeringspunten

De pennen aan de voorzijde zijn gemakkelijk te bereiken en kunnen derhalve eenvoudig worden gesmeerd.



Eenvoudig bijvullen van transmissieolie

De vulopening is gesitueerd bij het knikpunt van de machine en derhalve gemakkelijk te bereiken.



Hydraulische drukmeetpunten

De drukregelkleppen zijn gegroepeerd. (hoofddruk, stuurdruk, remdruk).



Diagnose transmissie

De controlefunctie met laptop-PC laat aansluiting op het systeem toe. De status van de transmissie kan gemakkelijk worden gecontroleerd, en diverse instellingen zoals de slijtagecompensatie van de remschijven gebeuren automatisch, zonder onderdelen te demonteren.



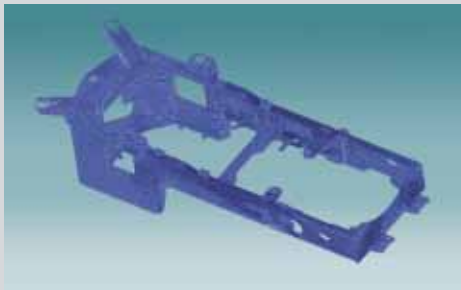
Aftapopeningen voor motorolie en koelvloeistof

De aftapopeningen zijn op goed bereikbare plaatsen aangebracht om het ledigen te vergemakkelijken zonder gevaar voor milieuverontreiniging.

Betrouwbaarheid

De machinist weet dat de DOOSAN-lader betrouwbaar is. Met zijn grote vermogensreserve is dit robuuste product gemaakt om lang achter elkaar te werken.

Bij DOOSAN betekent betrouwbaarheid bovenal beschikbaarheid, toegankelijkheid en eenvoud.



Bijzondere aandacht is besteed aan het ontwerp en de productie van structurele componenten.

Om de hoofdstructuren een lange levensduur te geven, heeft DOOSAN gebruik gemaakt van speciale simulatie- en testtechnieken.

Alle structurele componenten, zoals het chassis, de scharnierpunten en de hefarm, zijn volgens deze methode ontworpen. Na de simulaties worden de onderdelen in extreme omstandigheden aan intensieve laboratorium- en terreintests onderworpen. Om het betrouwbaarheidsniveau nog verder te verhogen, worden statistische gegevens bijgehouden.



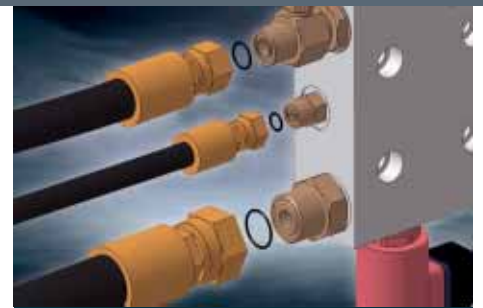
Radiators op rubberblokken gemonteerd

Om trillingen te neutraliseren, zijn de aluminium radiators op rubberblokken gemonteerd.



Aandrijfjas

Een afdekking beschermt de olieafdichting tegen stof en ongerechtigeden. Dit vermindert de slijtage tijdens het gebruik.



ORFS

Voor een perfecte luchtdichtheid zijn alle kanalen, zelfs de lagedrukkanalen voor de stuurleiding, van het ORFS-type.



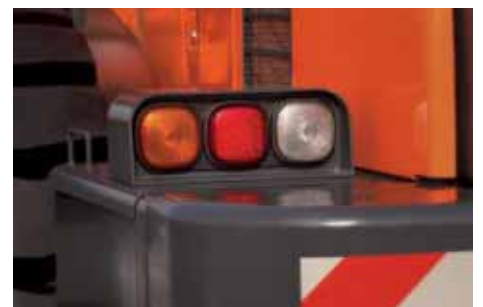
Radiatorrooster

Het radiatorrooster is gemaakt van versterkt staal voor een hogere schokbestendigheid.



Gecombineerde koplamp

Door het gebruik van kwalitatief hoogstaande producten, is de levensduur van de verlichting enorm vergroot.



Gecombineerde verlichting achter

Stop en breedte verlichting zijn LED voor een langere levensduur.

Standaarduitrusting en beschikbare opties

* Standaarduitrusting

• Motor

- Drietrapsluchtfilter met cycloonvoorfilter
- Waterafscheider
- Brandstoffilter
- Hydraulisch bediende ventilator met omkeerbare stromingsrichting
- Uitwendige aftapopeningen voor verversing van motorolie en koelvloeistof
- Keuzeschakelaar voor motorvermogen (Standaard / Economy)
- Zelfdiagnosesysteem

• Hef- en hydraulisch systeem

- Robuust hefsysteem Z-kinematiek
- Universele bak 1,9 m³+L66 (SAE, volgeladen)
- Hydraulische regelklep met 3 secties
- Automatische hefafslog
- Automatische bakafslog
- drukmeetaansluitingen
- Een servo bediening handel
- Aanvullende hendel voor derde functie

• Stuurinrichting

- Noodsturingspomp aangedreven door elektromotor
- Orbitrol besturing vol hydraulische

• Externe uitrusting

- Beschermpunten aan de onderzijde van de machine
- Hefhaken
- Transport zwenkbeveiliging
- Trekhaak
- Opbergmogelijkheid voor gereedschap
- Semi-spatbord
- Wielblokkering
- Zweefstand op hefcilinder

• Elektrisch systeem

- Dynamo 60A/24V
- Werklichten: 2 vóór en 4 achter (6x70W)
- Rijverlichting:
- Achterlichten, stop- en achteruitrijlampen
- Achteruitrijalarm

• Aandrijflijn en remsysteem

- Transmissie die ontkoppeld kan worden tijdens het remmen
- Transmissie met diagnose- en controleindicator, en elektronische aansluiting voor snelle afstelling
- Keuzeschakelaar voor de transmissie (Manueel / Auto 1↔4 / Auto 2↔4 met Kickdown)
- Startbeveiliging
- Sperdifferentieel op voor- en achteras
- Dubbel remcircuit met accumulator
- B+L98anden 20.5-25-12PR(L2)
- Twee bedrijfsrempedalen
- Elektrohydraulische parkeerrem op de transmissie

• Cabine

- Kachel met airconditioning
- Dubbele filtering van de cabinelucht
- Mechanische telescopische stoel met veiligheids gordel
- In hoogte en diepte verstelbare stuurkolom
- Vloermat
- Getint glas
- Schuifraam links
- Ruitenwissers en ruitensproeiers vóór en achter
- Zonneklep
- Cabineverlichting
- Binnenspiegel
- Verwarmde buitenspiegels
- Instrumentenpaneel (wijzerplaten, meters en lampjes)
- Belangrijkste schakelaars vóór de machinist geplaatst
- Schakelaars voor de algemene functies in de console rechts
- Claxon
- Sigarettenaansteker
- 12-volt aansluitpunt
- Bekerhouder
- Opbergruimte
- Antenne in de ruit
- Luidsprekers en aansluitingen voor radio
- ROPS cabine conform SAE J 394, SAE 1040, ISO 3471
- FOPS tbv cabine conform SAE J 231, ISO 3449

* Opties

Sommige van deze opties kunnen standaard zijn op bepaalde markten. Het is mogelijk dat sommige van deze opties niet verkrijgbaar zijn op bepaalde markten.

Vraag uw lokale Doosan-dealer informatie over de beschikbaarheid of over de mogelijke aanpassingen afhankelijk van de gebruiksdoeleinden.

• Banden

- L2, L3, L5+L22, van de fabrikanten

• Hef- en hydraulisch systeem

- Twee joysticks met FNR + joystick voor extra functie
- Lastcompensator - Load Isolation System (LIS)

• Elektrisch systeem

- Zwaailicht
- Brandstofpomp
- Brandstofverwarming

• Cabine

- Video systeem met LCD kleurenscherm en o Lux camera
- Radio/CD
- Radio / CD / MP3

• Externe uitrusting

- Volledig spatbord met rubber bescherming
- Extra contra gewicht

Technische specificaties

DL160
DL200

* Motor

• Model

DL160: Cummins QSB 4.5
DL200: Doosan DLo6
Elektronisch gestuurde common-rail-motor met directe inspuiting, 4 kleppen per cilinder, verticale verstuivers, waterkoeling, turbocompressor en lucht-lucht inlaatluchtcoeler. Twee modi beschikbaar: normaal en economy.

• Aantal cilinders

DL160: 4
DL200: 6

• Nominaal vermogen

DL160: 81 kW (108 pk / 110 Ps) bij 2.000 tpm (SAE J 1995)
DL200: 107 kW (143 pk / 145 Ps) bij 2.100 tpm (SAE J 1995)

• Maximumvermogen

82 kW (109 Hp/111 Ps) pk 1.800 tpm
118 kW (158 pk / 160 Ps) pk 1.800 tpm

• Max. koppel

DL160: 47 kgf.m (461 Nm) bij 1500 tpm
DL200: 70 kgf.m (686 Nm) bij 1.400 tpm

• Zuigerverplaatsing

DL160: 4.500 cm³
DL200: 5.900 cm³

• Boring & slaglengte

DL160: 95 x 115 mm
DL200: 100 x 125 mm

• Startmotor

DL160: 24 V / 3,7 kW
DL200: 24 V / 4,5 kW

• Accu's

2 x 12 V / 100 Ah

• LuchtfILTER

Dubbel element en voorgefilterde turbo met automatische stofverwijdering.

• Koeling

De ventilator van de hydraulische motor heeft een omkeerbare stromingsrichting om de reiniging te vergemakkelijken. De draaisnelheid kan worden aangepast aan de temperatuur.

* Transmissie

De 'Power Shift'-transmissie kan gebruikt worden in de modi 'manueel', 'volledig automatisch' of 'semi-automatisch met kickdown'.

Deze transmissie bestaat uit componenten met een uitstekende reputatie. De transmissie is uitgerust met een beschermend modulair systeem dat het schakelen en veranderen van rijrichting soepel laat verlopen.

Links van de machinist bevindt zich een hendel voor de manuele bediening van de transmissie. In de automatische of semiautomatische modus is ook een functie beschikbaar om van rijrichting te veranderen. De transmissie kan met het rempedaal worden ontkoppeld om het maximale hydraulische vermogen beschikbaar te stellen. Een veiligheidssysteem voorkomt dat de motor wordt gestart wanneer de transmissie zich niet in de neutrale stand bevindt. De transmissie kan getest en afgesteld worden met speciale uitrusting. Om de werkinggeschiedenis van de transmissie te controleren, kan een computer worden aangesloten.

• Versnellingsbak

ZF 4 WG 160

• Koppelvormer

Eentraps/eenfasig

• Rijsnelheid, km/u

DL160:
Forward: 6,60-11,7-21,4-34,5
Reverse: 7,1-12,2-22,4

DL200:
Forward: 6,6-12,1-22,6-35
Reverse: 7,2-13-25

• Max. trekkracht

DL160: 8 ton
DL200: 11,6 ton

* Hefstelsysteem

Het hefstelsysteem van het Z-type is een eenvoudig systeem met hefzuigers, ontworpen voor het zware werk. De uitbreekkracht van 10,5 ton bakhoek blijft goed behouden over het volledige bewegingsbereik. De bakhoeken worden geoptimaliseerd in de rijpositie en op grondniveau. Het laststabilisatie systeem (LIS) is gemonteerd als optie. Het verhoogt het comfort van de machinist en de productiviteit.

Z & high lift kinematief:

• Hefcilinders (2)

DL160: boring x slaglengte: 105 x 680 mm
DL200: boring x slaglengte: 120 x 798 mm

• Bakcilinders (1)

DL160: boring x slaglengte: 130 x 400 mm
DL200: boring x slaglengte: 140 x 495 mm

Parallel hefframe:

• Hefcilinders (2)

Boring x slaglengte: 120 mm x 793 mm

• Bakcilinders (1)

Boring x slaglengte: 110 mm x 832 mm

* Assen

• Model Dana

De trekkracht van de DL160 en DL200 zorgen voor een enorme indringkracht en uitstekend stijvermogen.

• Max. koppeloverbrenging (vóór en achter)

45%

• Slingerhoek

+/- 11°

• Remmen

Dubbel remcircuit met remschijven.

Zelfstellende schijfremmen verlengen de serviceperiodiek.

Het remsysteem wordt geactiveerd door een pomp en accumulatorcircuits.

De parkeerrem bestaat uit een schijf op de transmissie. De rem wordt ingeschakeld onder veerdruk en hydraulisch vrijgezet.

* Hydraulisch systeem

Het hydraulisch systeem bestaat uit drievoudige schottenpompen.

Automatische functies voor het positioneren van de bak bij het graven en het stoppen van de arm in de hoogste stand zijn standaard.

Een eenvoudige nivelleerfunctie is eveneens standaard beschikbaar.

De hydraulische verdeler heeft een derde poort voor een aanvullende hydraulische functie.

• Hoofdpompen

DL160: dubbele pomp met stalen huis

DL200: drievoudige pomp

• Max. opbrengst

88 / 88 / 32 l/min

• Bedrijfsdruk

DL160: 200 bar

DL200: 196 bar

• Voordruksysteem

Automatische functies voor het positioneren van de bak bij het graven en het stoppen van de arm in de hoogste stand zijn standaard.

Een eenvoudige nivelleerfunctie is eveneens standaard beschikbaar.

• Filters

Het glasvezelfilter in de oliereturleiding naar de tank heeft een filtratievermogen van 10 micron.

• Cyclustijden

Heffen (sec)	5,8
Zakken (sec)	4,1
Uitkippen (sec)	1,1

* Cabine

De modulaire cabine geeft een uitstekend zicht rondom. Vanaf zijn stoel heeft de machinist een goed zicht op de bak, de banden en de laadzone.

De ventilatie is optimaal. Airconditioning en verwarming worden bediend met drukknoppen en beschikken over een luchtrecirculatiefunctie.

De cabine is uitgerust met een dubbele luchtfilter en een lichte overdruk beschermt de machinist doeltreffend in stoffige en verontreinigde omgevingen.

Voor maximaal comfort is de cabine op viscosie-ophangingsblokken gemonteerd. De cabine is ruim en biedt royale opbergvolumes. Alle informatie die nodig is voor de bediening van de machine wordt vóór de machinist weergegeven. De bedieningsfuncties zijn samengevoegd op een console aan de rechterzijde. De stoel en de armsteunen zijn verstelbaar, afhankelijk van de gewoonten en de lichaamsbouw van de machinist. Hetzelfde geldt voor de stuurkolom.

• Aantal deuren

1

• Nooduitgangen

2

• Normen

ROPS ISO 3471 en FOPS ISO 3449

Geluidsniveaus

• LwA buiten:

LwA buiten (ISO6395-2000/14/EC)

DL160: 101dB(A)

DL200: 104 dB (A)

• LpA in de cabine:

LpA in de cabine (ISO6396)

DL160: 72 dB (A)

DL200: 70 dB (A)

* Stuurinrichting

Het stuursysteem is elektro-hydraulisch aangestuurd.

• Stuurhoek

40°

• Olieopbrengst

88 l/min

• Bedrijfsdruk

DL160: 196 Bar

DL200: 171 Bar

• Stuurcilinders (2)

boring x slaglengte:

DL160: 60 mm x 395 mm

DL200: 70 mm x 370 mm

Noodstuurinrichting met hydraulische pomp, aangedreven door een elektromotor.

• Vulinhouden	DL160	DL200
Brandstoftank:	185 l	243 l
Koelsysteem:	44 l	40 l
Motorolie:	26 l	27 l
Voordifferentieel:	18,4 l	19,4 l
Achterdifferentieel:	18,4 l	18,4 l
Versnellingsbak en koppelvormers:	20 l	30 l
Hydraulisch systeem :	100 l	115 l

Werkinggegevens

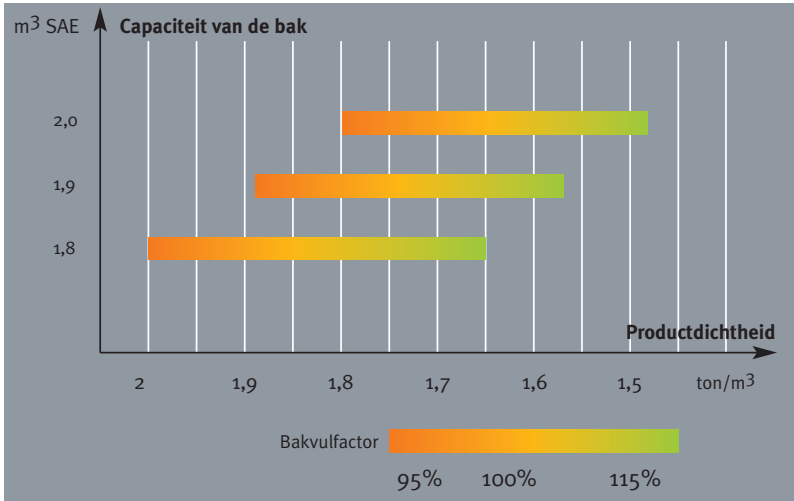
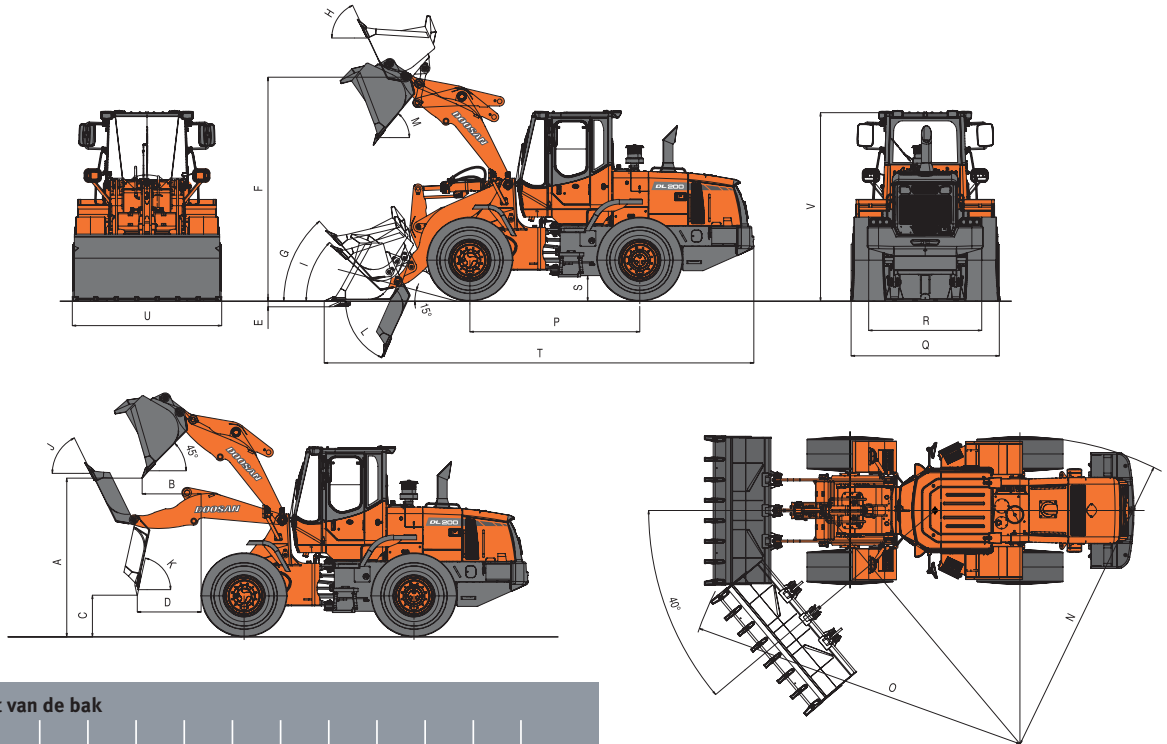
DL160/DL200/DL200TC Bucket		DL160		DL200								
		Z BAR		Z BAR					Parallel			
Tyre size: 20.5R25 (L2)	Unit	Standard		Standard				High lift	Standard			
		Pin on	Pin on	Pin on	Quick coupler	Pin on	Quick coupler	Pin on	Pin on	Quick coupler	Pin on	Quick coupler
		BOT	BOC	BOT	BOT	BOC	BOC	BOC	BOT	BOT	BOC	BOC
Capaciteit volgeladen	m ³	1,9	2,0	1,9	1,9	2,0	2,0	2,0	1,9	1,9	2,0	2,0
Type tanden	-	Integrated tooth	-	Integrated tooth	Integrated tooth	-	-	-	Integrated tooth	Integrated tooth	-	-
Bakgrootte	U mm	2450	2450	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550
Uitbreekkracht	ton	7,8	7,8	10,5	10,5	10,5	10,5	10	10,5	10	10,5	10
Statische kantelbelasting (rechtuit)	kgf	6500	6500	8870	8461	8786	8380	7618	8660	8459	8579	8375
Statische kantelbelasting (40°)	kgf	5350	5350	7560	7200	7487	7130	6650	7450	7280	7381	7200
Uitkiep hoogte [bij 45graden] 1) [op volle hoogte]	A mm	2685	2745	2730	2619	2800	2686	3140	2650	2527	2719	2596
Bakafstand [bij 45 graden] 1) [op volle hoogte]	B mm	1073	1020	1000	1099	940	1035	1000	990	1106	930	1045
Bakhoogte bij maximale uitkiephoek 1)	C mm	-	-	730	585	823	676	915	748	601	843	695
Bakafstand bij maximale uitkiephoek 1)	D mm	-	-	1080	1113	1066	1096	1952	705	611	716	626
Graafdiepte	E mm	73	73	90	90	90	90	250	98	90	98	90
Hoogte bakscharnierpunt	F mm	3610	3610	3830	3830	3830	3830	4184	3813	3813	3813	3813
Maximale kantelhoek (bak in transportpositie)	G °	50	50	47	45	47	45	51	45	44	45	44
Maximale kantelhoek (bak helemaal omhoog)	H °	51	51	63	65	63	65	58	51	51	51	51
Max. hoek (bak in transportpositie)	I °	42	42	41	43	41	43	45	44	43	44	43
Maximale bak dichthoek	J °	-	-	63	63	63	63	56	41	41	41	41
Maximale uitkiephoek	K °	-	-	77	77	77	77	49	90	95	90	95
Max. hoek (bak in transportpositie)	L °	-	-	65	66	65	66	55	68	71	68	71
Maximale kantelhoek (bak helemaal omhoog)	M °	49	49	49	49	49	49	48	46	46	46	46
Draaicirkel ter hoogte van de banden	N mm	4859	4859	5210	5210	5210	5210	5210	5210	5210	5210	5210
Draaicirkel ter hoogte van de bakhoek	O mm	5390	5390	5610	5610	5570	5570	5697	5635	5635	5595	5595
Wielbasis	P mm	2.700	2.700	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900
Breedte aan buitenkant van banden	Q mm	2308	2308	2460	2460	2460	2460	2460	2460	2460	2460	2460
Spoorbreedte	R mm	1870	1870	1930	1930	1930	1930	1930	1930	1930	1930	1930
Grondspeling	S mm	425	425	445	445	445	445	445	445	445	445	445
Totale lengte	T mm	6590	6510	7285	7417	7190	7322	7587	7335	7393	7240	7298
Overall height	V mm	3164	3164	3240	3240	3240	3240	3240	8240	3240	3240	3240
Totale hoogte	kg	8760	8730	11945	12285	12026	12366	12240	11880	12180	11961	12261
Extra contragewicht	kg	-	-	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Statische kantelbelasting (rechtuit)	kgf	-	-	9331	8912	9250	8830	-	9061	8871	8989	8787
Statische kantelbelasting (40°)	kgf	-	-	7969	7590	7897	7520	-	7807	7640	7743	7560

DL160 Fork		Z BAR	
Tyre size: 20.5R25 (L2)	Unit	Pin on	
		Pallet Fork	
Bereik op max. hoogte	mm	747	
Vorkhoogte, max. heffen	mm	3498	
Max. bereik vorken	mm	3610	
Statische kantelbelasting (rechtuit)	kgf	5742	
Static tipping load (at 40°)	kgf	4815	
Vorklengte	mm	1200	
Totale lengte	mm	7021	
Bedrijfsgewicht	kgf	-	

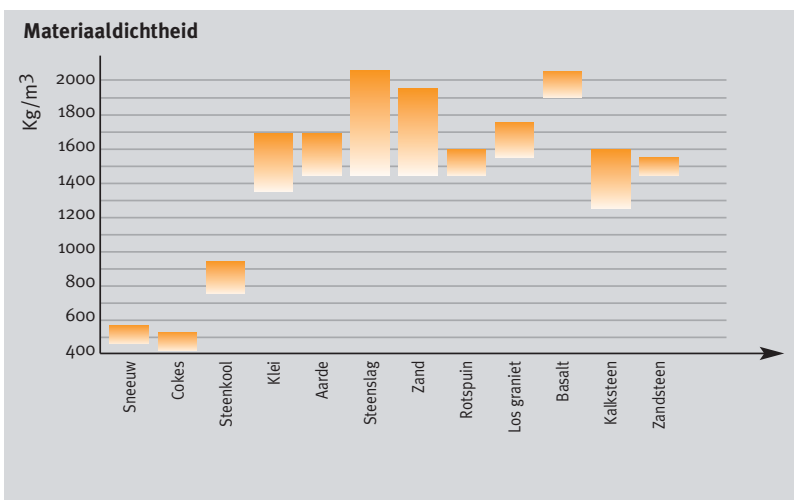
DL200/DL200TC Fork		Z BAR		Parallel
Tyre size: 20.5R25 (L2)	Unit	Pin on	Quick coupler	Quick coupler
		Pallet Fork		
Bereik op max. hoogte	mm	635	875	940
Vorkhoogte, max. heffen	mm	3663	3562	3500
Max. bereik vorken	mm	1415	1655	1700
Vorkhoogte, max. bereik	mm	1838	1737	1704
Bereik op grondniveau	mm	698	1022	1100
Onder maaiveld	mm	-	26	38
Statische kantelbelasting (rechtuit)	kgf	6560	5903	6491
Statische kantelbelasting (40°)	kgf	5590	4940	5540
Vorklengte	mm	1260	1260	1260
Totale lengte	mm	7275	7600	7670
Bedrijfsgewicht	kgf	11695	12030	11880
Extra contragewicht	kg	200	200	200
Statische kantelbelasting (rechtuit)	kgf	6915	6225	6810
Statische kantelbelasting (40°)	kgf	5893	5220	5820

Afmetingen

DL160 DL200



De vulfactor varieert naargelang van het type materiaal, de werkomstandigheden en de ervaring van de machinist.



De materiaaldichtheid wordt grotendeels bepaald door de vochtigheidsgraad, de compactheidsgraad, de samenstelling enz.

Deze tabel wordt enkel als richtlijn gegeven.

DOOSAN Infracore Europe S.A.

1^a, rue Achille Degrâce
7080 Frameries, Belgium
Tel : +32-65-61 32 30 • Fax : +32-65-67 73 38

DOOSAN Infracore France SA

ZAC la clé St Pierre, Buroplus 2
Avenue Jean d'Alembert, 1^a
78990 Elancourt, France
Tel : +33-1-30 16 21 41 • Fax : +33-1-30 16 21 44

DOOSAN Infracore U.K., Ltd.

Doosan House, Unit 6, 3 Heol-Y-Gamlas, Parc Nantgarw,
Nantgarw, Cardiff CF15 7QU, U.K.
Tel : +44-1443-84-2273 • Fax : +44-1443-84-1933

DOOSAN Infracore Europe S.A. Germany

Heinrich-von-Stephan-Str. 2
D-40764, Langenfeld, Germany
Tel : +49-2173-2035212 • Fax : +49-2173-2035219

Head Office

Doosan Tower 26th FL. 18-12, Euljiro-6Ga,
Jung-Gu, Seoul, Korea 100-730
Tel : +82-2-3389-8114 • Fax : +82-2-3389-8117

www.doosaneurope.com